

Číslo jednací: KUJI 80541/2017 OZPZ 2690/2017 Ča

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Bod 9.2, kategorie II Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru: Rekonstrukce části trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod – Kolín v úseku od železniční stanice Žďár nad Sázavou po železniční most přes řeku Sázavu (hlavní stavební práce ve staničení km 86,963 – 88,016) a jejím bezprostředním okolí. Dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, stavebním úpravám mostních objektů, rekonstrukci systému trakčního vedení, úpravám železničního zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudých zařízení a rozvodů. Výhledové zvýšení traťové rychlosti ze 100 km/hod. až na 140 km/hod.

Umístění záměru: kraj: Vysočina
okres: Žďár nad Sázavou
obec: Žďár nad Sázavou
k. ú.: Město Žďár

Zahájení výstavby: předpoklad 3/2019

Ukončení výstavby: předpoklad 10/2019

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupená Stavební správou východ se sídlem v Olomouci, IČ 70994234

Oprávněný zástupce (na základě plné moci):

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 25284525

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jiří Novák, CSc. nám. Svornosti 1, 616 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o rekonstrukci části stávající stavby dvoukolejné železniční trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín. Hlavní částí stavby jsou kolejové úpravy železničního svršku a spodku, úpravy mostních objektů, rekonstrukce systému trakčního vedení, rekonstrukce železničního zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudých zařízení a rozvodů. Liniová část stavby, stavební objekty, provozní soubory a meziskládky vybouraných hmot budou až na výjimky realizovány ve stávajícím obvodu dráhy. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem stavby je rekonstrukce svršku i spodku jednoduchých kolejových spojek tvořených výhybkami číslo 39, 40, 41, 43 v hlavních kolejích na zhlaví č. 2 v ŽST Žďár nad Sázavou a navazujícího traťového oblouku ve směru Sázava u Žďáru. Dále budou provedeny rekonstrukce obou mostovek (snížení mostovky a tím snížení podjezdové výšky za účelem dosažení normové tloušťky šterkového lože) uvedených mostů, částečné rozšíření mostovky a zřízení nových říms včetně zábradlí, provedení nového systému vodotěsné izolace. Pro přemístění stávajících a případně nových kabelových tras budou provedeny nové kabelové lávky, bude provedena sanace skalního zářezu a sanace a rozšíření náspu železničního tělesa. Dále dojde k výstavbě nového trakčního vedení včetně ukolejnění, práce na optickém kabelu, práce na zabezpečovacím zařízení a provedení potřebných přeložek kabelových tras.

Rozsah zřízení nového železničního svršku a žel. spodku - v koleji č. 1 se jedná o úsek od začátku výhybky č. 37, tj. od km 86,998 745 až po konec úseku rekonstrukce km 88,016 000 (celková délka 1017,225 m) a v koleji č. 2 se jedná o úsek od začátku výhybky č. 38, tj. od km 86,996 608 až po konec úseku rekonstrukce km 88,012 358 (celková délka 1 015,750 m). Most (viadukt) km 88,069 je již mimo zájmový prostor stavby a nebude stavbou dotčen. Nový železniční svršek a spodek bude ukončen cca 3 m před rubem opěry prvního mostního pilíře tohoto mostu. Na stávajícím železničním svršku na mostní konstrukci bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje o polohové a výškové změně max. +/-50 mm v délce cca 60 m.

Navržené rychlosti pro hlavní koleje:

- pro klasické soupravy $V = 110$ km/hod.
- pro nedostatek převýšení do 130 mm $V_{130} = 115$ km/hod.

- pro nedostatek převýšení do 130 mm $V_{150} = 120$ km/hod.
- pro soupravy s naklápačící technikou $V_k = 140$ km/hod.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1, kategorii II, bodě 9.2 zákona (Novostavby /záměry neuvedené v kategorii I/, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který dle § 7 odst. 6 zákona rozhoduje, že záměr

„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebudou s ohledem na lokalizaci záměru v území a jeho charakter významné. Vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, popsané v kapitole D předloženého oznámení a v přílohách oznámení (rozptylová a akustická studie, posouzení vlivu na veřejné zdraví), nebyly vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně ovlivňovaly okolí záměru.

V oznámení záměru jsou uvedena zmírňující opatření pro eliminaci, respektive snížení negativních vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Mezi nejpodstatnější ze zmírňujících opatření uvedených v oznámení lze zařadit opatření snižující negativní vlivy ze stavební činnosti. Jedná se například o tato opatření: minimalizovat dobu meziskládek sypkých a potenciálně prašných materiálů v prostoru stavby, v případě nevhodných klimatických podmínek (sucho, větrno) provádět zkrápění ploch, optimalizovat dopravu z hlediska vytížení vozidel a dopravních tras, v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) úplně vyloučit stavební činnost, při zastavení vozidel vypínat motory, atd.

Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. V následných řízeních bude záměr dále řešen podle „složkových zákonů“, a to zejména na úseku ochrany přírody a zemědělského půdního fondu. Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Jedná se o liniovou dopravní stavbu – rekonstrukci části stávající železniční tratě, napojenou na dosavadní technické vybavení území. Stavba bude realizována ve stopě stávající železniční trati, která částečně zasahuje do železniční stanice. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, stavební úpravy mostních objektů, rekonstrukce systému trakčního vedení, úpravy železničního zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudých zařízení a rozvodů.

II. Umístění záměru

Zájmovým územím je úsek železniční trati mezi železniční stanicí Žďár nad Sázavou a železničním mostem přes řeku Sázavu (hlavní stavební práce ve staničení km 86,963 – 88,016) a její bezprostřední okolí. Řešený úsek je součástí trasy č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod – Kolín. Stavební záměr se z převážné většiny nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na obecních pozemcích, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků.

Dle sdělení Městského úřadu Žďár nad Sázavou, odboru stavebního ze dne 1. 6. 2017 č. j. SÚ/855/17/Dol-2-Dopi je navrhovaná stavba v souladu se záměry územního plánování.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina dne 3. 5. 2017 pod č. j. KUJI 33280/2017 OZPZ 102/2017 (ve správním obvodu Krajského úřadu Kraje Vysočina) a stanoviskem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Regionálním pracovištěm Správy CHKO Žďárské vrchy dne 21. 8. 2017 pod č. j. 03167/ZV/2017 (na území CHKO Žďárské vrchy).

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na hlukové poměry a vibrace

Součástí předloženého oznámení záměru byla akustická studie (Ing. Novák, CSc., srpen 2017), v jejímž závěru je uvedeno, že z vypočtených imisních hodnot hluku je zřejmé, že realizace projektovaného záměru nenavýší hlučnost v předmětné lokalitě města Žďár nad Sázavou. Hygienický limit pro denní i pro noční dobu ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění bude splněn. Z vypočtených imisních hodnot hluku z jednotlivých stavebních zařízení je zřejmé, že hygienický limit pro stacionární zdroje pro denní i pro noční dobu nebude vždy dodržen. Zpracovatel akustické studie doporučuje, aby zhotovitel stavby požádal o časově omezenou výjimku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, oblastní pracoviště Žďár nad Sázavou. Provozem záměru se nepředpokládá vznik a působení vibrací. V rámci stavebních prací mohou vznikat vibrace působením jednotlivých strojů a zařízení, přenos vibrací mimo staveniště je však nepravděpodobný.

Vlivy na ovzduší

Z posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší lze za stacionární zdroj znečišťování ovzduší považovat recyklační linku, která bude umístěna v prostorách železniční stanice Žďár nad Sázavou v prostorách zařízení staveniště č. 1. Jako zdroj znečišťování ovzduší budou během výstavby působit také dočasné skládky sypkých materiálů a vlastní zemní práce během výstavby.

Jako součást oznámení byla předložena také rozptylová studie (Ing. Popp, srpen 2017). V závěrečném hodnocení záměru studie uvádí, že imisní zatížení bude nejvyšší v okolí místa stavby (v okolí železničního svršku), recyklační stanice a v okolí komunikací použitých pro svoz materiálu. Imisní zatížení znečišťující látkou PM10 bude významně ovlivněno aktuální klimasituací, kdy větší vliv bude za suchého a větrného počasí. Příspěvky k imisnímu zatížení ve fázi výstavby mohou být nadlimitní pouze v některých místech a jen pro škodlivinu PM10 v případě nepříznivých povětrnostních podmínek. Pro ostatní znečišťující látky jsou příspěvky k imisnímu zatížení malé, výrazně pod úrovní imisních limitů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaný záměr nevyvolá změnu potřeby pitné nebo užitkové vody. Během provozu stavby nebudou vznikat splaškové vody nad rámec současného stavu. Maximální množství dešťových vod bude řešeno vsakováním. Ostatní dešťové vody budou odvedeny systémem drážních příkopů do vodotečí shodně se stávajícím stavem.

Vlivy na půdu

Realizací stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

V rámci rekonstrukce železniční trati budou přímo dotčeny především ruderalizované travinné porosty na náspových a výkopových svazích, především v bezprostředním okolí kolejí. Dojde k odstranění travinných porostů tvořenými běžnými druhy osidlující antropogenní stanoviště. Rovněž bude potřeba zčásti odstranit dřeviny. Po dokončení úpravy železniční trati budou dotčené plochy zčásti osety. Spolu se zásahy do vegetace bude ovlivněna i fauna. Přímo likvidací bude dotčen především edafon a bezobratlí, případně omezeně pohyblivá vývojová stadia vázaná na tyto plochy. Negativní ovlivnění ostatních živočichů bude minimální.

Ze zvláště chráněných druhů byl v zájmovém území pozorován otakárek ovocný. V případě odstranění vegetace v zimním období, může dojít k ojedinělému zničení zimujících kukel. V širším území se vyskytuje vlaštovka obecná a rorýs obecný. Ani jeden druh není na zájmové území vázán, negativní ovlivnění těchto druhů stavbou je nepravděpodobné.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Při rekonstrukci trati nedojde ke změnám směrového ani výškového vedení, resp. se jedná o velmi malé změny v řádu centimetrů. Tyto změny nevyžadují významnější úpravy náspových nebo výkopových svahů. Po dokončení stavby nebudou tyto změny patrné. Posuzovaný záměr krajinu ani její ráz negativně neovlivní.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V trase hodnoceného záměru nejsou žádné kulturní památky. Hodnocený záměr nebude mít negativní vliv na hmotný ani nehmotný majetek.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 18. 9. 2017 oznámení záměru „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ podané společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 25284525, která na základě plné moci zastupuje oznamovatele záměru společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 19. 9. 2017 pod č. j. KUJI 66828/2017 OZPZ 2690/2017 Ča. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS908) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 25. 9. 2017, Města Žďár nad Sázavou 21. 9. 2017. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

3. Podklady pro rozhodnutí

- oznámení zpracované v srpnu 2017 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Jiřím Novákem CSc. (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona),
- akustická studie zpracovaná v srpnu 2017 Ing. Jiřím Novákem, CSc.,
- rozptylová studie zpracovaná v srpnu 2017 Ing. Bohuslavem Poppem,
- posouzení vlivu na veřejné zdraví zpracované v srpnu 2017 Ing. Jiřím Novákem, CSc.,
- vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 27. 9. 2017, č. j. ŽP/1995/17/TD-3.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále též „ČIŽP“, „inspekce“) - vyjádření ze dne 6. 10. 2017, zn. ČIŽP/46/2017/1883.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy (dále jen „AOPK ČR, SCHKO“) – vyjádření ze dne 6. 10. 2017, č. j. 03674/ZV/2017.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou (dále též „KHS“) - vyjádření ze dne 25. 10. 2017, č. j. KHSV/21821/2017/ZR/HOK/Roh.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí zaslal tato vyjádření:

Vodní hospodářství, odpadové hospodářství, ochrana ovzduší, státní správa lesů a ochrana zemědělského půdního fondu – k procesu EIA bez připomínek.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu uvedených vyjádření ponecháno bez komentáře.

Ochrana přírody ve svém vyjádření uvádí, že se záměr nachází v území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření je tedy AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení ochrany přírody ve svém stanovisku připomíná, že rekonstrukce trati bude zahrnovat terénní zásahy, při kterých budou dotčeny pozemky s mimolesní zelení, při jejímž odstranění je nezbytné postupovat podle ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Za úsek ochrany přírody nemá inspekce k realizaci záměru další připomínky a nepožaduje jeho další posuzování podle zákona.

Vypořádání:

Připomínka odkazuje na legislativu v oblasti ochrany přírody a musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Zmiňované povolení na úseku ochrany přírody není v oznámení opomenuto, nutnost zajištění rozhodnutí o kácení mimolesních porostů dřevin je uvedena např. na str. 17 předloženého oznámení (kapitola B.I.10. Výčet navazujících rozhodnutí...).

Oddělení ochrany ovzduší ve svém stanovisku uvádí, že k předloženému záměru nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu stanoviska ponecháno bez komentáře.

Oddělení ochrany vod uvádí, že k předloženému záměru nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu stanoviska ponecháno bez komentáře.

Oddělení ochrany lesa ve svém stanovisku uvádí, že k předloženému záměru nemá žádné připomínky a nepožaduje pokračování procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu stanoviska ponecháno bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství uvádí, že k předloženému záměru nemá zásadních připomínek. Pouze doporučuje doplnit do výčtu odpadů vznikajících při výstavbě odpad kat. č. (dle vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) 170503 N – zemina a kamení obsahující nebezpečné látky. Inspekce dále uvádí, že při výstavbě bude provozována recyklační linka materiálu. Pokud bude tento recyklát použit jinde než v rámci rekonstrukce traťového úseku v žst. Žďár nad Sázavou, musí s ním být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Vypořádání:

Připomínky odkazují na legislativu v oblasti odpadového hospodářství a musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě výše uvedených stanovisek ČIŽP nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

AOPK ČR, SCHKO ve svém vyjádření uvádí, že výstavbou nebudou dotčeny I. a II. zóny odstupňované ochrany CHKO Žďárské vrchy ani lokality zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Záměr nezasahuje do území žádné evropsky významné lokality. Kácení náletových dřevin je třeba provést mimo vegetační sezónu. AOPK ČR, SCHKO dále uvádí, že nepříznivé vlivy posuzovaného záměru nepřekračují ekologickou únosnost území a neznamenaají ohrožení životního prostředí ani veřejného zdraví, což lze vyvodit z předloženého oznámení. AOPK ČR, SCHKO nepovažuje za nutné záměr posoudit podle zákona, vliv záměru postačí ošetřit v následných správních řízeních (např. územní a stavební řízení).

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina ve svém vyjádření uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona. KHS dále uvádí, že z možných negativních vlivů na obyvatelstvo, související s realizací záměru, je asi nejpodstatnější teoretická možnost ohrožení veřejného zdraví při teoretické možnosti překračování imisních limitů některých plynů či aerosolů v souvislosti se stavebními pracemi, dále pak při případné expozici nadměrným hlukem z provozu rekonstruované trati, popř. ze související stavební činnosti. Ze závěru rozptylové studie dle KHS jednoznačně vyplývá, že předkládaný záměr nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší sledovanými polutanty. Imisní zatížení bude v průběhu výstavby lokální, časově omezené. Ze závěru hlukové studie vyplývá, že investor stavby bude muset před zahájením prací požádat orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku. KHS upozorňuje, že pro potřeby vydání tohoto povolení bude muset být hluková studie aktualizována tak, aby zahrnovala všechny podklady a náležitosti dle zákona, které je nutné doložit k žádosti o vydání takovéto výjimky.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí

prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 30. 10. 2017

Kraj Vysočina a Město Žďár nad Sázavou se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení - zástupce oznamovatele: *datovou schránkou + obdržená vyjádření*

1. DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

Datovou schránkou:

3. Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

Dotčené správní úřady:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina - *zde*

Datovou schránkou:

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava

6. Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

7. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

8. Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona: *datovou schránkou*

9. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Na vědomí: *datovou schránkou*

10. Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební, Žižkova 227/1, 593 31 Žďár nad Sázavou

11. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5