

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Číslo jednací: KUJI 73225/2017 OZPZ 2246/2017 Fr

Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

II/128, II/150 Lukavec – hranice kraje

Bod 9.1, kategorie II Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)

Kapacita (rozsah) záměru: Návrhová kategorie S7,5/50-60 (dvoupruhová směrově rozdělená komunikace v extravilánu), resp. MS2 11/7,5/40 v obci Čáslavsko
Celková délka komunikace 3,233 km
Délka nové komunikace 1,477 km
Délka rekonstruovaných částí 1,756 km

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Lukavec, Čáslavsko
k. ú.: Lukavec u Pacova, Čáslavsko

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: Březen 2019
Dokončení: Listopad 2019

Zpracovatel oznámení:

Ing. Olga Šambergerová - PUDIS, a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Zamýšleným záměrem je převážně rekonstrukce stávající komunikace o délce 1,756 km a novostavba (napřímení stávající komunikace) v délce 1,477 km. Liniová stavba začíná na rozhraní Kraje Vysočina a Středočeského kraje a končí v místě napojení na obchvat Lukavce. Celková délka stavby je cca 3,2 km. Součástí stavby jsou dále rekonstrukce mostních objektů, úpravy místních komunikací, polních cest, objekty odvodnění, rekonstrukce lící strany rybníční hráze. Záměr si vyžádá demolice, kácení stromů, realizovány budou vegetační úpravy. Možná kumulace vlivů s jinými záměry, které by měly významný vliv na akustickou situaci, ovzduší či veřejné zdraví v období výstavby se nepředpokládá. To se týká případného souběhu stavebních prací na navazující stavbě „Obchvat Pacova“ a „II/128 Pacov – Lukavec“. Ovlivnění provozem nezpůsobí navýšení dopravy (jedná se o rekonstrukci/rozšíření a napřímení stávající komunikace).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Rekonstrukce silnice II/150 v km 33,387 – km 34,453

V rámci objektu proběhne kompletní rekonstrukce stávající silnice II/150, až na výjimky ve stopě původní komunikace. Dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na návrhovou kategorii S 7,5/50-60 v extravilánu, resp. MS2 11/7,5/40 v obci Čáslavsko. Délka úseku je cca 1,1 km. Součástí objektu je rekonstrukce křižovatky se silnicí II/128. Křižovatka bude dle požadavku obce Čáslavsko rekonstruována pouze v rozsahu stávajících komunikací II. tříd. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, resp. 1,5 m v případě osazení svodidla. V obci Čáslavsko je pak ve vybraných úsecích navržen místo nezpevněné krajnice obrubník. Minimální podélný sklon je 1,43 %, maximální sklon pak 6,25 %. Základní příčný sklon je střešovitý o hodnotě 2,5 %. Na komunikaci jsou napojeny stávající sjezdy a polní či lesní cesty. Odvodnění komunikace v extravilánu je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů. Příkopy podél silnice II/150 před obcí Čáslavsko jsou navrženy jako zasakovací. V obci Čáslavsko je odvodnění řešeno částečně vyspádováním do okolních příkopů, částečně pak zasakováním v okolních plochách zeleně.

Rekonstrukce silnice II/128 v km 0,000 – km 2,356

V rámci objektu proběhne z části rekonstrukce a z části novostavba stávající silnice II/128. Dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na návrhovou kategorii S 7,5/50-60 v extravilánu, resp. MS2 11/7,5/40 v obci Čáslavsko. Délka úseku je cca 2,2 km. Součástí objektu je také úprava stávajících zastávek veřejné linkové dopravy u rybníka Šebíř. Zastávkové pruhy budou nově realizovány v zálivu šířky 3,5 m, dojde k realizaci nástupiště š. 2,5 m. Dále je navržena prostorová rezerva š. 1,5 m pro výhledové osazení přístřešků (mimo tento záměr). Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, resp. 1,5 m v případě osazení svodidla. V obci Čáslavsko je pak ve vybraných úsecích navržen místo nezpevněné krajnice obrubník pro zajištění odvodnění komunikace do nových uličních vpustí. Minimální podélný sklon je 0,26 %, maximální sklon pak 8,09 %. Základní příčný sklon je střešovitý o hodnotě 2,5 %. Na komunikaci jsou napojeny stávající sjezdy a polní či lesní cesty. Odvodnění komunikace v extravilánu je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů. V obci Čáslavsko je odvodnění řešeno částečně vyspádováním do okolních příkopů, v menší míře pak zasakováním v okolních plochách zeleně. V km 1,120 – 1,250 je odvodnění zajištěno nově osazenými obrubami a uličními vpustmi.

Úpravy stávajících sjezdů

Sjezdy na okolní pozemky budou obnoveny buď v původní poloze, nebo v poloze blízké, pokud by to vyžadovala bezpečnost silničního provozu, přičemž by byla zachována přístupnost k

původně dotčeným pozemkům. Kryt sjezdů je zachován stávající, tedy jsou navrženy s asfaltovým, nestmeleným nebo zatravněným povrchem.

Most ev. č. 128-001 v km 2,346

Mostní objekt ev. č. 128-001 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na komunikaci II/128 přes vodoteč – vyústění z rybníka Šebíř. Rekonstrukce mostu spočívá v jeho kompletním odstranění a náhradě za most nový. Toto řešení vyplynulo ze špatného stavebního stavu (dle diagnostiky mostu) a z technicko-ekonomického porovnání variant možnosti rekonstrukce (sanace stávajícího mostu versus demolice mostu a výstavba mostu nového). Stávající mostní objekt z roku 1850 má šířku mostu 8,4 m, volná šířka 7,0 m a světlost 5,0 m. Nový most má šířka 9,10 m, volná šířka 7,5 m, světlost 5,0 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na mikropilotách s využitím zbytku základů původního mostu. Součástí mostu je jeho vybavení – vozovkové a izolační souvrství tl. 85 mm, ŽB římsy a ocelová zábradelní svodidla. Novým mostem dojde ke zvětšení průtočného profilu přemostované vodoteče. Součástí objektu je i úprava jejího koryta (odláždění do betonového lože)

Most ev. č. 128-002 v km 2,730

Most ev. č. 128-002 převádí silniční dopravu na komunikaci II/128 přes Martinický potok. Rekonstrukce mostu spočívá v jeho kompletním odstranění a náhradě za most nový. Toto řešení vyplynulo ze špatného stavebního stavu (dle diagnostiky mostu) a z nevyhovujícího průtočného profilu, ke kterému došlo při rozšíření mostu o rámové prefabrikáty. Stávající mostní objekt z roku 1850 má šířku 9,15 m, volná šířka 8,1 m a světlost 2,0 m. Nový most má šířku 9,10 m, volná šířka 7,5 m, světlost 4,0 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na mikropilotách s využitím zbytku základů původního mostu. Součástí mostu je jeho vybavení – vozovkové a izolační souvrství tl. 85 mm, ŽB římsy a ocelová zábradelní svodidla. Novým mostem dojde ke zvětšení průtočného profilu přemostované vodoteče. Součástí objektu je i úprava jejího koryta (odláždění do betonového lože).

Most ev. č. 128-003 v km 2,748

Mostní objekt ev. č. 128-003 umožňuje převedení silniční dopravy na komunikaci II/128 přes vodoteč – rameno Martinického potoka. Rekonstrukce mostu spočívá v jeho kompletním odstranění a náhradě za most nový. Toto řešení vyplynulo ze špatného stavebního stavu (dle diagnostiky mostu). Stávající mostní objekt z roku 1850 má šířku 9,4 m, volná šířka 8,3 m a světlost 5,0 m. Dle mostního listu je pod dnem trouba DN 500. Nový most má šířku 9,10 m, volná šířka 7,5 m, světlost 5,0 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na mikropilotách s využitím zbytku základů původního mostu. Součástí mostu je jeho vybavení – vozovkové a izolační souvrství tl. 85 mm, ŽB římsy a ocelová zábradelní svodidla. Novým mostem dojde ke zvětšení průtočného profilu přemostované vodoteče. Součástí objektu je i úprava jejího koryta (odláždění do betonového lože).

Opěrná zeď v km 2,215 – 2,305 vlevo

Jedná se o novostavbu opěrné zdi, která je navržena z důvodu omezení dočasného a trvalého záboru stavby. Zeď je koncipována jako úhlová z monolitického železobetonu. Výška dříku zdi je proměnná cca od 1,30 – 4,00 m.

Dešťová kanalizace v obci Čáslavsko

V km 1,18 – 1,26 bude za obrubou vpravo mezi komunikací a oplocením zahrady vybudována nová dešťová kanalizace DN 500. Na rohu čp. 37 bude stávající trasa kanalizace napojena do nové šachty a z ní bude vedena nová kanalizace v délce 75 m s vyústěním do silničního příkopu na okraji obce. Do dešťové kanalizace budou napojeny tři nové uliční vpusti a také propustek vedoucí pod komunikací z levé strany. Tento propustek bude v celé délce (cca 15 m) zrekonstruován.

Úpravy stávajících meliorací

V zájmovém území stavby se nachází meliorace – podrobná odvodňovací zařízení na pozemcích sousedících se stávající komunikací. Úpravou trasy komunikace II/128 dochází v některých úsecích ke kolizi s okrajovými částmi těchto zařízení (jde o silniční km 1,60 - 1,75 vpravo; 1,80 – 1,90 vlevo; 2,10 – 2,22 vlevo a 2,88 – 2,90 vpravo). Vzhledem k tomu, že se ve všech případech jedná o okrajové oblasti odvodňovaných ploch, tak se nepředpokládá výrazné narušení stavbou – okrajové úseky potrubí meliorací budou zkráceny bez náhrady. V dalším stupni dokumentace bude na základě dostupných podrobných podkladů řešen konkrétní způsob úprav odvodňovacích zařízení

Rekonstrukce propustku z rybníka Šebíř v km 2,290

Vzhledem k realizaci opěrné zdi SO 204 dojde k vybourání stávajícího čela propustku, zkrácení délky propustku a provedení nového vyústění trouby skrz SO 204. Bude provedeno napojení stávajícího koryta na nové vyústění propustku, délka cca 5 m.

Úprava hráze rybníka Šebíř v km 2,225-2,340 vpravo

V km 2,225 – 2,340 probíhá rekonstruovaná komunikace po hrázi rybníka Šebíř. Rekonstrukcí komunikace II/128 bude hráz rybníka významně dotčena – je navrženo kácení stromů, výstavba nové opěrné zdi na vzdušné straně koruny hráze a kompletní náhrada skladby vozovky. Vzhledem k výše uvedeným důvodům a vzhledem k tomu, že stav návodního líce hráze a vypouštěcího objektu (požeráku) není dobrý, je navržena rekonstrukce návodního líce rybníka v rozsahu km 2,225 – 2,340. Navržená úprava hráze spočívá ve skrytí nevyhovující svrchní vrstvy návodního líce hráze a dosypání tělesa hráze vhodným materiálem. Nově bude návodní líc hráze vysvahován ve sklonu 1:2 nad hladinou stálého nadržení. Pod hladinou stálého nadržení bude líc hráze proveden ve sklonu 1:3 a bude opevněn kamenným záhozem. V patě hráze bude opevnění zajištěno opěrnou patkou. Okraje úprav budou plynule navázány na stávající těleso hráze. Spolu s opravou líce hráze bude nahrazen vypouštěcí objekt – požerák, který bude doplněn přístupovou lávkou. Požerák bude napojen na stávající výpustné potrubí.

Úprava venkovního vedení 22 kV – E.ON Distribuce v km 0,600

V km 0,600 kříží rekonstruovaná silnice II/150 stávající venkovní vedení 1x22kV. Délka úpravy vedení je 98 m.

Přeložka vedení 1kV – E.ON Distribuce v km 0,920

V km 0,920 kříží rekonstruovaná silnice II/150 stávající podzemní kabelové vedení 1kV. Délka přeložené kabelové trasy je 41 m.

Přeložka vedení 1kV – E.ON Distribuce v km 2,400

V km 2,400 kříží rekonstruovaná silnice II/128 stávající venkovní vedení 1 kV. Délka přeložené kabelové trasy je 93 m.

Přeložka MK - CETIN v km 0,920

V km 0,920 kříží rekonstruovaná silnice II/150 stávající podzemní sdělovací vedení. Délka přeložené kabelové trasy je 19 m.

Přeložka MK - CETIN v km 1,320

V km 1,320 na konci obce Čáslavsko se v bezprostřední blízkosti rekonstruované silnice II/128 nachází stávající síťový rozváděč SR 5a_ČÁSLAVSKO. Délka přeložené kabelové trasy je 19 m, bude osazen jeden nový rozváděč.

Přeložka MK - CETIN v km 1,800-2,200

V km 1,800-2,200 je v souběhu s rekonstruovanou silnicí II/128 uloženo stávající podzemní sdělovací vedení. Délka přeložené kabelové trasy je 406 m.

Rezervní chráničky - ROWANet v km 1,340 a 3,000

V rámci stavby budou založeny dva přechody rezervních chrániček PE o průměru 110 mm pro potřeby rozvoje krajské páteřní optické sítě ROWANet. Chráničky budou založeny v km 1,340 a 3,000. Celková délka nových kabelových přechodů je 34 m.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č.1, kategorii II, bodě 9.1 zákona (novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy /záměry neuvedené v kategorii I/).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„ II/128, II/150 Lukavec – hranice kraje “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná (v nezbytně nutné míře bude prováděno kácení dřevin, převážně sadovnické hodnoty 4-5, jako kompenzační opatření bude provedena náhradní výsadba, je nutno zajistit minimalizaci rozsahu trvalého dotčení vysoce chráněných půd). Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Jedná se o úpravu vedení a rekonstrukci úseků stávající komunikace, u které nedochází ke změně kapacit. V rámci záměru dojde ke zlepšení parametrů směrových a šířkových oblouků, sjednocení šířky vozovky a také ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky a realizaci nového zemního tělesa.

Na základě celostátního sčítání dopravy z roku 2010 byly pro výpočet intenzit dopravy v letech 2017, 2023 a 2040 na komunikaci II/128 ve sčítacím úseku 2-2900 použity koeficienty nárůstu dopravy ŘSD ČR (pro r. 2017 vypočteno 1386 vozidel/24 hod., pro r. 2023 vypočteno 1567 vozidel/24 hod., pro r. 2040 vypočteno 1872 vozidel/24 hod.). Obdobným způsobem byla vypočtena intenzita dopravy na komunikaci II/150 ve sčítacím úseku 2-2370 (pro r. 2017 vypočteno 1300 vozidel/24 hod., pro r. 2023 vypočteno 1468 vozidel/24 hod., pro r. 2040 vypočteno 1755 vozidel/24 hod.). Dešťové vody z povrchu komunikace budou odváděny

příčným a podélným sklonem do příkopů zaústěných do místních vodotečí, stejně tak vody ze svahů násypů či zářezů. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina a kamení, dále asfaltové směsi, jiné stavební a demoliční odpady obaly, dřevo apod. Ve fázi provozu lze předpokládat odpady druhu směsný komunální odpad, beton, plasty, asfaltové směsi, uliční smetky apod. Všechny vznikající odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií, kontrolovány jejich nebezpečné vlastnosti, shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Bude vedena jejich evidence. Ke znečišťování životního prostředí může docházet v důsledku běžné havárie dopravního, prostředku s únikem provozních kapalin. K předcházení těmto stavům je třeba zpracovat havarijní plán.

II. Umístění záměru

Stavba bude převážně zachovávat stopu stávající komunikace II/128 vedoucí z Městyse Lukavec do Obce Čáslavsko a komunikace II/150 vedoucí z Obce Čáslavsko do Městyse Čechtice ve Středočeském kraji. Rozšíření těchto komunikací a částečné napřímení komunikace II/128 bude realizováno především v extravilánu obcí. Vzhledem k lokalizaci do volné krajiny se bude jednat o území s nízkou hustotou obyvatel. V oznámení je uveden počet obyvatel Lukavce (850 obyvatel), Čáslavska (53 obyvatel).

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu jsou navrhované úpravy v obci Čáslavsko v souladu s nadřazenou dokumentací – Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina. Stavba se nachází v koridoru veřejně prospěšné stavby DK07 a DK10. V městysi Lukavec probíhá v současné době projednání Změny č. 1 Územního plánu Lukavec, která je ve fázi veřejného projednání. V této změně jsou řešeny mimo jiné i změny územních rezerv pro dopravu na koridoru dopravní stavby pro umístění úpravy silnice II/128. Tyto změny se výše uvedené stavby dotýkají. Po vydání a nabytí účinnosti této změny bude navrhovaná stavba v souladu s Územním plánem Lukavec. Vydání této změny se předpokládá v září 2017 (stanovisko Městského úřadu Pacov, odbor výstavby ze dne 30. 5. 2017, čj. MP/05807/2017). Městský úřad Pacov, odbor výstavby vydal dne 13. 9. 2017, čj. MP/08893/2017 stanovisko, v němž uvedl že stavba není v rozporu s cíli a záměry územního plánování podle stavebního zákona a je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Čáslavsko a městyse Lukavec.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 12. 6. 2017 pod čj. KUJI 43116/2017 OZPZ 880/2017.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Dle hodnocení zdravotních rizik zpracovaných v květnu/červnu 2017 Ing. Jitkou Růžičkovou, které bylo součástí oznámení posuzovaného záměru, ovlivní realizace záměru zcela nepatrně celkovou imisní situaci, a to v úrovni která je nevýznamná a kvantitativně prakticky nehodnotitelná z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin (suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu). Na základě vyhodnocení hlukové expozice obyvatel lze konstatovat, že realizací záměru nelze očekávat zvýšení počtu obyvatel s pocitem obtěžování nebo rušení hlukem z dopravy. Riziko nepříznivých účinků hluku bude dle odhadu zpracovatelky hodnocení zanedbatelné (hodnocení hlukové expozice, použití

expozičního scénáře, výstupů a vztahů epidemiologických studií bylo provedeno na straně bezpečnosti).

Vlivy na ovzduší a klima

Dle příspěvkové rozptylové studie zpracované v červnu 2017 Ing. Jakubem Buckem, která byla součástí oznámení posuzovaného záměru lze stávající imisní situaci v předmětném území hodnotit jako mírně znečištěnou (imisní limity pro škodliviny NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren, SO₂ byly v období 2011 – 2015 v místě záměru splňovány). Příspěvek dopravy v r. 2017, 2023, 2040 k průměrným ročním koncentracím těchto škodlivin nepřekročí imisní limity. Realizace záměru ovlivní kvalitu ovzduší v lokalitě minimálně /vlivem realizace záměru nedochází k navýšení dopravních intenzit/. Negativní vlivy z výstavby (zejména zvýšení prašnosti) budou nevýznamné, krátkodobé, vratné a z pohledu délky působení max. 8 měsíců je lze považovat za akceptovatelné (lze je eliminovat např. vhodnou organizací výstavby, úklidem vozovek, zkrápěním zpevněných ploch jak uvedeno v oznámení, kapitola B.I.6.6 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů).

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Dle hlukové studie zpracované v dubnu 2017 společností Ecological Consulting a.s., která byla součástí oznámení posuzovaného záměru byla hlučnost hodnocena u tří výpočtových bodů - VP (2 x zástavba v obci Čáslavsko VP 1 = čp. 6, VP 2 = čp. 45) a 1x objekt u rybníka Šebíř (VP 3 = čp. 15). Komunikace před výpočtovými body v obci Čáslavsko nebude směrově ani výškově upravována (pro VP 1, kde nelze v denní době zohlednit starou hlukovou zátěž platí hygienický limit 60 dB pro denní a noční dobu, pro VP 2, kde lze zohlednit starou hlukovou zátěž platí hygienický limit 70 dB pro denní a 60 dB pro noční dobu). Nejvyšší hodnota bude dosažena v roce 2040 u VP 2, kde bylo vypočteno 60,4 dB ve dne a 53,5 dB v noci. V lokalitě u rybníka Šebíř bude docházet ke směrovým úpravám (pro VP 3 platí hygienický limit 60 dB pro denní a 50 dB pro noční dobu). Nejvyšší hodnota u VP 3 bude dosažena v roce 2040, kdy bylo vypočteno 54,5 dB ve dne a 47,5 dB v noci. Během výstavby prováděné od 7:00 do 21:00 hod. bude docházet k překračování hygienických limitů (65 dB) u výpočtového bodu VP2, kde během nejhluchnějších prací budou dosahovány hodnoty 67,5 dB (vzhledem k tomu, že se bude jednat o krátkodobé hlukové ovlivnění je doporučeno před tímto objektem použít mobilní protihlukové stěny). U ostatních výpočtových bodů nebude k překračování hygienických limitů při výstavbě docházet.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě záměru, který je situován do ochranného pásma vodárenské nádrže Švihov, dojde k menším zásahům do břehů a koryt vodních útvarů – křížení Martinického potoka, kde budou rekonstruovány dva mostní objekty a hráz rybníka Šebíř na Stupnickém potoce, kde komunikace vede po hrázi vodní nádrže. Srážkové vody z komunikací, zářezů a z přilehlých povodí budou dle projektu odváděny zatravněnými příkopy podél komunikace do stávajících příkopů a recipientů. Vlivem výstavby dojde ke zvýšení odtoků srážkových vod z tělesa komunikace o cca 15 %. Toto zvýšení se projeví mírně negativně, ale prakticky nemůže negativně ovlivnit průběhy n-letých vod (zvýšení odtoku z celé posuzované komunikace je při návrhovém dešti 34 l/s). Vzhledem k tomu, že trasa záměru z velké části kopíruje původní stopu komunikace, nedojde realizací stavby k zásahům pod hladinu podzemních vod – maximální zahloubení nivelety vozovky oproti současnému stavu je 0,8 m (zjištěná hladina podzemní vody byla v hloubce 3,30 až 4,60 m pod terénem).

Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Dojde k záboru zemědělské půdy I., III. a V. třídy ochrany (z toho 2/3 připadá na půdy s nejvyšším stupněm ochrany). Předpokládá se trvalý zábor ZPF 20 678 m², dočasný zábor ZPF 15106 m². Dočasný zábor vznikne v průběhu výstavby (např. zařízení staveniště). Po ukončení stavby bude provedena technická a biologická rekultivace a pozemky budou vráceny do ZPF. V rámci stavby bude přebytek zeminy z výkopů cca 15 850 m³ (bude prověřeno, zda nelze využít v rámci jiné stavby v případě znečištění nebezpečnými látkami bude se zeminou nakládáno v režimu zákona o odpadech). Záměrem budou dotčeny i pozemky určené k plnění funkcí lesa (předpokládaný trvalý zábor PUPFL 3 051 m², dočasný zábor PUPFL 702 m²). Nebude narušen současný porostní plášť a taktéž nedojde prakticky k negativnímu ovlivnění lesních porostů. V místech původního vedení komunikace dojde k technické a biologické rekultivaci s návratem do PUPFL.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V území dotčeném stavbou se nenachází chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Dle přírodovědného průzkumu provedeného v období (únor-červenec 2017) Doc. PaedDr. Janem Farkačem, CSc. nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů cévnatých rostlin ani druhů uvedených v aktuálním Červeném seznamu cévnatých rostlin. Zjištěn byl výskyt zvláště chráněných druhů živočichů: Ropuchy obecné (záměr nebude mít významný negativní vliv – u rybníka Šebíř u Strnadova mlýna budou v době rekonstrukce oboustranně zbudovány přechodné zábrany pro migrující obojživelníky, jestřába lesního (zaznamenán při lovu, hnízdí v korunách stromů). Ochrana ptáků (mimo zvláště chráněné druhy zjištěn výskyt káně lesní, holuba hřivnáče, strakapouda velkého, poštolky obecné, pěnkavy obecné, brhlíka lesního, drozda kvíčaly je řešitelná určením termínu pro odstraňování dřevin mimo hlavní hnízdní období /od 20. března do 30. června/, což zpracovatel oznámení zahrnul do Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v kapitole B. 1.6.6. oznámení). Zde se zabýval i ochranou dutin stromů osídlených bezobratlými živočichy (ponechání torza takového kmene na lokalitě po dobu tří let).

Přestože v období duben – červenec 2017 nebyly v území dotčeném stavbou zjištěny zvláště chráněné druhy bezobratlých živočichů ani druhů v aktuálním Červeném seznamu bezobratlých nelze vyloučit přítomnost otakárka ovocného, otakárka fenyklového (záměr nebude mít na populace druhu žádný vliv, neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany), čmeláka (populace druhu nebudou dotčeny, lze předpokládat že tyto létavé druhy s velkou radiací změní v případě potřeby své stanoviště a následně území znovu osídlí), mravence (záměr neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany, lze předpokládat, že tento široce rozšířený druh území znovu osídlí), svižníka polního (vliv na populace druhu v kontextu s nejbližším okolím bude zanedbatelný, záměr neovlivní udržení příznivého stavu z hlediska ochrany), zlatohlávka tmavého (záměr neovlivní udržení příznivého stavu tohoto dnes běžně rozšířeného druhu z hlediska ochrany).

Eventuální výskyt nezjištěných zvláště chráněných druhů živočichů (např. přeletujících druhů ptáků, netopýrů apod.) nebude mít přímou vazbu na území stavby a případný (náhodný) úhyn v souvislosti s výstavbou, provozem nebude mít na populaci těchto druhů ohrožující či omezující vliv.

Most přes Martinický potok musí být navržen tak, aby realizací nebyly negativně ovlivněny populace zvláště chráněných druhů ryb, mihule potoční a raka říčního a zůstal prostupný pro vydru říční. Koryto je třeba ponechat v přírodě blízkém stavu. Vydra vyžaduje zachování aspoň 50 cm širokých suchých břehů podél potoka, aby k migracím využívala břehy potoka a nemusela se pohybovat po tělese komunikace, kde hrozí střet s vozidly. Bude tak zajištěna plynulá návaznost na přirozený břeh. (viz. vyjádření orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Kraje Vysočina obsahující i stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ze dne 12. 6. 2017 určené jako podklad pro oznámení).

Most přes vyústění z rybníku Šebíř a propustek z rybníku Šebíř je nutné navrhnout tak, aby byla umožněna migrace obojživelníků. Ti vyžadují zachování přirozené břehové struktury po obou stranách vodního toku, přijatelná je kamenná rovnanina. Nepřípustné je koryto z betonu nebo s vyspárovanou dlažbou (viz. vyjádření orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Kraje Vysočina obsahující i stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ze dne 12. 6. 2017 určené jako podklad pro oznámení).

Záměr se nenachází na území evropsky významné lokality, nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území. Trasa záměru se stejně jako nyní přímo dotýká významných krajinných prvků „ex lege“ – lesa, rybníka Šebíř a vodních toků (Martinický potok, bezejmenného levostranného přítoku Stupnického potoka, bezejmenného pravostranného přítoku Mohelnice). K dotčení významného krajinného prvku lesa dochází při napřímení stávající komunikace, která lesem již prochází nebo při jejím rozšíření s minimalizací záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa. Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků vydal Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče dne 2. 10. 2017 pod čj. MP/09889/2017/Km s podmínkou, že mosty přes vodní toky musí být navrženy tak, aby nedošlo ke zhoršení podmínek pro migraci živočichů, tzn. že koryto vodního toku musí být v přírodě blízkém stavu se zachováním suchých břehů.

Z hlediska ÚSES stavba stejně jako nyní křížuje 3 x lokální biokoridor (2 x vodní tok, 1 x les), což se oproti stávajícímu stavu nemění. Jelikož bude provedeno kompletní odstranění stávajících konstrukčních vrstev a tělesa komunikace, v místech s novým směrovým vedením bude provedena rekultivace opuštěných ploch lze konstatovat, že plánovaná činnost bude mít na vymezené prvky a jejich funkčnost minimální vliv. K ovlivnění migračního potenciálu územního systému ekologické stability nedojde.

Navržený záměr si vyžádá kácení mimolesní zeleně (292 dřevin). Dle dendrologického průzkumu provedeného v červenci 2017 Ing. Františkem Moravcem (součást oznámení) se jedná o výsadby s převahou břízy, ovocných stromů (jabloň, třešeň). V menší míře jsou zastoupeny i duby, lípy, osiky. Naprostá většina dřevin je dle autora průzkumu bez sadovnické hodnoty (hodnoty 4-5). Navrženo je ponechání osamocené dubu letního v místě pro rekultivaci (mimo přeložku).

Vlivy na krajinu

Pohledově se v řešeném území komunikace uplatní především v úseku ve směru od Pacova k Hronskému mlýnu (vedena po návrší) a též od Šebířova mlýna až do Čáslavska, kde je vedena opět po návrší. Za Čáslavskem je částečně kryta ze severozápadu terénní vlnou, takže výhled je zde omezen směrem na východ.

Vykácení dřevin podél stávající komunikace ovlivní krajinný ráz. Vliv bude omezen na lokální měřítko. I s ohledem na náhradní výsadbu za pokácené dřeviny (kácení je odůvodněno normovým požadavkem na vzdálenost pevné překážky od vozovky), označil zpracovatel

oznámení tento nepříznivý vliv za akceptovatelný. Stavba není ani nebude trasována v území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu (nenachází se v přírodním parku).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provedeno bude kompletní odstranění stávajících konstrukčních vrstev a tělesa komunikace II třídy (včetně mostů), v místech s novým směrovým vedením bude provedena rekultivace opuštěných ploch. Demolovány budou dřevěný přístřešek u zastávky Šebířův mlýn, propustky dřevěné oplocení u objektu čp. 15 v obci Čáslavsko. V trase záměru nejsou evidovány kulturní ani historické památky.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 9. 8. 2017 oznámení záměru „II/128, II/150 Lukavec – hranice kraje“, které podal Ing. Václav Kvasnička, IČO 02783886, Oravská 1886/1, 100 Praha 10 (zplnomocněný zástupce oznamovatele, jímž je Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava). Vzhledem ke skutečnosti, že provedení záměru, který sice nepřesahuje rámec kraje (stavebně bude dotčeno pouze území Kraje Vysočina) může vzhledem ke své lokalizaci na hranici Středočeského kraje významně ovlivnit jeho území, bylo dopisem ze dne 11. 8. 2017, čj. KUI 58777/2017 OZPZ 2246/2017 Fr požadováno většího počtu oznámení pro dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady v rámci Středočeského kraje. Doplněný počet oznámení obdržel příslušný řad dne 25. 8. 2017. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 28. 8. 2017 pod čj. KUJI 61788/2017 OZPZ 2246/2017 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS899) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 31. 8. 2017, Středočeského kraje 4. 9. 2017, Městys Lukavec 4. 9. 2017, Městys Čechtice 4. 9. 2017, Obce Čáslavsko 5. 9. 2017. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červenci 2017 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Olgou Šambergerovou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 20. 9. 2017, čj. KUJI 67359/2017 OZPZ 1809/2017 z hlediska ochrany přírody a krajiny

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 14. 9. 2017, čj. 107627/2017/KUSK

Středočeský kraj vydal vyjádření dne 21. 9. 2017, čj. 116894/2017/KUSK

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 7. 9. 2017, čj. MP/09000/2017/Pe

Městský úřad Pacov, odbor výstavby vydal stanovisko dne 13. 9. 2017, čj. MP/08893/2017

Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 8. 9. 2017, čj. ZIP 125925/17 KrU

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 7. 9. 2017, zn. KHSV/19911/2017/JI/HOK/Sme

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 13. 9. 2017, zn. ČÍŽP/46/2017/1427

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha vydala vyjádření dne 15. 9. 2017, zn. ČÍŽP/41/2017/1868

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán ochrany přírody) vydal vyjádření, v němž uvádí, že předložené oznámení je zpracováno dostatečně, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Uvádí výčet zvláště chráněných druhů živočichů. Ve vyjádření je dále uvedeno, že z hlediska ochrany ptáků v době hnízdění je doporučeno provést odstraňování dřevin a křovin mimo období 20.3 – 30. 6.. V případě kácení v období srpen až říjen je doporučen odborný biologický dozor.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství sdělil stanovisko z hlediska:

Zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší s tím, že se jedná o záměr, který je v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší – ZÓNA JIHOVÝCHOD – CZ06Z. Rekonstrukci stávající vozovky lze zařadit pod kód opatření AB – Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu. Upozornil, že stavební činnost může být výrazným zdrojem prašnosti, proto je nutné pro její omezení uplatnit opatření uvedená v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.

Vypořádání:

Jedná se o konstatování vztažené k časově omezené fázi výstavby odkazující na omezující opatření uvedená v platné metodice vyhotovené Technologickou agenturou ČR.

Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu s tím, že upozornil na potřebu požádat orgán ochrany ZPF o souhlas k odnětí půdy ze ZPF.

Vypořádání:

Sdělení informuje o postupu dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb).

Zákona č. 289/1992 Sb., o lesích s tím, že před vydáním územního rozhodnutí by měl být záměr prověřen orgánem státní správy lesů dle ust. §§ 14 až 18 zákona o lesích.

Vypořádání:

Sdělení informuje o zákonné povinnosti, mj. o odnětí pozemků plnění funkcí lesa.

Z hlediska ostatních složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Středočeský kraj se vyjádřil s tím, že souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona.

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče se vyjádřil s tím, že k výše uvedené akci nemá připomínek a nepovažuje za nutné posuzovat záměr dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Městský úřad Pacov, odbor výstavby ve stanovisku uvedl, že stavba není v rozporu s cíli a záměry územního plánování podle stavebního zákona a je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Čáslavsko a městyse Lukavec.

Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí se k oznámení záměru vyjádřil bez připomínek z hlediska zákona o ochraně ZPF, zákona o lesích, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o ochraně ovzduší, zákona o státní památkové péči, zákona o vodách. Z hlediska zákona o odpadech sdělil, že není dotčeným orgánem.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanoviska oddělení ochrany přírody uvedla, že požaduje pokračování procesu EIA. Vyjádření Inspekce zahrnuje i stanoviska oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství.

Oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany lesa a ochrany vod uvedla, že k předloženému oznámení záměru nemají žádné připomínky. Nepožadují další pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství ve stanovisku upozornilo, že přebytečnou zeminu lze využít mimo místo stavby na povrchu terénu, pokud bude splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech stanovených v příloze č. 10 vyhl. č. 294/2005 Sb. Stanovisko obsahuje též informace o zákonném postupu při nakládání s odpady (§ 38, § 37 f/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). K odpadům zařazeným do skupiny „20“ Inspekce uvedla, že to jsou odpady vyprodukované převážně z domácností nikoli z provedení stavby a je pro ně nutné hledat jiné zařazení. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Upozornění ČIŽP odkazují na legislativu v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů – vyhl. č. 93/2016 Sb.) a musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany přírody uvedlo, že vzhledem k rozsahu stavby a jejímu vlivu na zvláště i obecně chráněné části přírody požaduje pokračování procesu EIA. Je třeba řádně posoudit vliv stavby na krajinný ráz, který bude dle zpracovatele záměru nepříznivý, nevratný a trvalý. Inspekce s hodnocením a závěry zpracovatele záměru týkajícími se krajinného rázu souhlasí, je však názoru, že v takovém případě by měl být odborným posouzením potvrzen názor zpracovatele záměru, že vliv stavby je i přesto akceptovatelný a z hlediska zákona únosný. Dle názoru Inspekce zpracovatel oznámení nevyhodnotil možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na dutiny stromů využívajících tyto dutiny jako úkryt (zejména letouni, přestože byl přírodovědný průzkum proveden v příznivém termínu. Dle názoru Inspekce je třeba identifikovat dřeviny s dutinami osídlenými nejen bezobratlými živočichy s dostatečným předstihem, aby bylo možno zvolit vhodná opatření ke snížení nepříznivého vlivu na životní prostředí, případně pro vydání výjimky ze základních ochranných podmínek.

Vypořádání:

Dle upřesňující informace zpracovatele oznámení nebyly v přístupných stromových dutinách zjištěny letní kolonie netopýrů. V rámci předběžné opatrnosti byl biologický dozor doporučen u rozměrem definovaných dřevin (bude-li u některé dřeviny s obvodem nad 240 cm zjištěna osídlená dutina bezobratlými živočichy je nezbytné ponechat torzo takového kmene na lokalitě po dobu tří let), u kterých dutina sice zjištěna nebyla, ale podle zkušeností zpracovatele biologického hodnocení je pravděpodobná. Přítomnost Inspekcí uváděných zvláště chráněných druhů „vodních živočichů“ v Martinickém potoce v blízkosti mostů (myšleno v bezprostředním okolí komunikace) zjištěna nebyla, a i kdyby se nějaký náhodně vyskytnul, úprava již existující komunikace nemůže mít na takový druh žádný vliv – zásadní úprava koryta se neplánuje. Plánována je pouze rekonstrukce stávajícího objektu, tedy činnost, jejímž výsledkem není ani novostavba ani zásadní ovlivnění stávající konfigurace terénu. Opatření požadovaná krajským úřadem (viz. vyjádření čj. KUJI 43116/2017 OZPZ 880/2017 ze dne 12. 6. 2017) byla zpracovatelem biologického hodnocení akceptována. V rybníku Šebíř nebudou ovlivněny zvláště chráněné druhy jako ropucha obecná, pisík obecný. Úpravy hráze a propustku nebudou znamenat zásah do přirozeného vývoje jedince ani jeho populace. Zásahy spojené s odstraněním/odtěžením části hráze – nově proveden zához kamenem (bez uložení do betonu) lze řešit v době aktivity živočichů, aby mohli prostor opustit, rozebrání a nové vyzdění výpustného objektu a s tím související úpravu potrubí pod hrází lze provést v rámci dvou měsíců (nejlépe srpen/září – mimo rozmnožovací aktivity a též přítomnost nezimujících druhů živočichů). V případě dotčení vodních toků stavbou mostů, úpravou koryta jsou odhadované práce po dobu 4 měsíců – s ohledem na živočichy a jejich aktivity lze řešit nejlépe od srpna do října. Příslušný orgán ochrany přírody k udělení výjimky, kterým je krajský úřad, ve svém vyjádření k oznámení potřebu výjimky nezmínil. Je pouze na uvážení krajského úřadu, zda bude či nebude postupovat dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Zpracovatel hodnotící vliv záměru na krajinný ráz v rámci předloženého oznámení je autorizovanou osobou dle zákona (legislativa neukládá povinnost disponovat speciálním oprávněním pro hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz).

Příslušnému úřadu bylo doloženo, že souhlas k zásahu do krajinného rázu dle § 12 a souhlas k zásahu do významných krajinných prvků dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. vydal formou závazného stanoviska Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče dne 2. 10. 2017 pod čj. MP/09889/2017/Km. Z hlediska ochrany krajinného rázu je souhlas vázán splněním následujících podmínek:

- Pokácené dřeviny rostoucí mimo les budou nahrazeny adekvátní náhradní výsadbou, která bude provedena v rámci doprovodné zeleně v okolí zrekonstruované komunikace na nelesních pozemcích,
- Rozsah náhradní výsadby bude stanoven s využitím metodiky pro oceňování stromů podle Agentury ochrany přírody a krajiny (<http://ocenovanidrevin.nature.cz>).
- Návrh sadových úprav s ohledem na snížení dopadu na krajinný ráz bude před vydáním stavebního povolení předložen ke stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny MěÚ Pacov,
- Alternativně je možné ponechání stávající doprovodné zeleně na jedné straně komunikace.

Z hlediska zásahu do významných krajinných prvků vodních toků, údolních niv a lesa je souhlas podmíněn následovně:

- Mosty přes vodní toky musí být navrženy tak, aby nedošlo ke zhoršení podmínek pro migraci živočichů, tzn. že koryto vodního toku musí být v přírodě blízkém stavu se zachováním suchých břehů.

V odůvodnění správní orgán uvedl, že zvážil všechny dostupné podklady a stav na místě stavby a vydal souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby za předpokladu splnění výše uvedených podmínek. Podmínky byly stanoveny s ohledem na situaci v místě stavby tak, aby byl minimalizován dopad stavby na krajinný ráz a tak, aby nedošlo k poškození významného

krajinného prvku ani k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Při realizaci záměru dojde k negativnímu zásahu do krajinného rázu kácením dřevin v okolí rekonstruované komunikace. Opětovná adekvátní výsadba dřevin v okolí stavby zmírní dopad záměru na krajinný ráz na únosnou míru. Návrh sadových úprav bude před vydáním stavebního povolení předložen k posouzení orgánu ochrany přírody a krajiny Městského úřadu Pacov. Snížení vlivů stavby na krajinný ráz je možno dosáhnout alternativně ponecháním stávající doprovodné zeleně na jedné straně komunikace. Dotčené vodní toky mají v navazujících úsecích přírodní charakter a slouží tak jako přirozený migrační koridor pro řadu druhů živočichů. Podmínky úpravy koryta byly proto stanoveny tak, aby provedením stavby nedošlo ke zhoršení přírodních poměrů a aby byla v maximální možné míře zachována průchodnost pro živočichy.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha sdělila, že k oznámení záměru nemá žádné připomínky.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství
podepsáno elektronicky

V Jihlavě dne: 12. 10. 2017

Kraj Vysočina, Městys Lukavec, Obec Čáslavsko, Středočeský kraj, Městys Čechtice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Zástupce účastníka řízení (oznamovatele)

Dodejkou

1. Ing. Václav Kvasnička, Oravská 1886/1, 100 00 PRAHA 10 (+ obdržena vyjádření)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Městys Lukavec, 394 26 LUKAVEC U PACOVA
4. Obec Čáslavsko, 395 01 PACOV
5. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 PRAHA
6. Městys Čechtice, 257 65 ČECHTICE

Dotčené správní úřady:

7. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

8. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 PRAHA
9. Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče, Náměstí Svobody 1, 395 01 PACOV
10. Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM
11. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
12. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Benešov, Černošská 2053, 256 55 BENEŠOV
13. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD
14. Česká inspekce životního prostředí, OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 PRAHA 6

Na vědomí :

Datovou schránkou

15. Městský úřad Pacov, odbor výstavby, Náměstí Svobody 1, 395 01 PACOV
16. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA

Dodejkou

17.Krajský úřad Kraje Vysočina. odbor dopravy a silničního hospodářství – zde

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

Datovou schránkou

18. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA